



Acta de reunió Fòrum Ciutadà de Montuiri

NUCLI DE POBLACIÓ: Montuiri

DATA: 8/10/2009

ASSISTENTS

Batle de Montuiri: Gabriel Matas Alcover
Regidor d'Urbanisme: Jaume Bauza Mayol
Tècnic CINESI: Felip Morell Rullan
Tècnica ACTUA: Caterina Gelabert Perelló

Públic: 40 persones

ESDEVENIMENTS

20:00h – 20:30h Caterina Gelabert dóna la benvinguda als assistents i exposa l'estat d'execució del Pla d'Acció, les actuacions en estat d'execució en el moment actual i les actuacions previstes durant el 2009-2010 contingudes en el Pla d'Acció aprovat.

20:30h -21:10h Felip Morell, Tècnic de l'empresa CINESI presenta el futur Pla de Mobilitat de Montuiri. Exposa l'estudi realitzat així com les propostes alternatives al recorregut actual. Comenta que els montuirers podran fer suggerències i aportacions a través de la bústia que hi haurà a l'Ajuntament.

21:10h – 22:00h Torn obert de paraula. Intervenció dels assistents amb les següents aportacions:

- Un assistent demana com ho faran quan vengui una ambulància i hagi de passar pels carrers tancats amb pilons. Esmenta que Montuiri té unes característiques particulars i que s'han de tenir en compte.
- Un assistent comenta que l'empedrat no està ben posat, que sovint l'han d'arreglar. Pensa que el fet de fer tanta obra va bé per embutxacar-se doblers.
- Aquest mateix assistent demana com ho farà algú que ve de fora vila per anar a la farmàcia.
- Un altre assistent vol saber de quina manera afectarà als comerços municipals aquesta reforma i si des de l'Ajuntament han pensat en subvencionar-los.
- Una persona que viu al carrer Major es queixa que sempre li aparquen davant el portal.
- Una persona demana si els carrers on hi haurà major circulació han de tenir voravies. Davant la resposta negativa diu que unir vehicles i vianants és un vertader perill.

- Una persona demana al tècnic de CINESI si han tengut en compte, en referència al promig de cotxes que sortien a les estadístiques mostrades (700x1000habit.), que a Montuïri hi ha una empresa de lloguer de vehicles.
- Una persona demana que es solucioni el conveni amb AUMASA. El preu de la targeta integrada és massa alt.
Comenta que potser es podria fer campanya des de l'ajuntament per a què la gent comparteixi cotxe per anar cap a Palma i unir-se, així, a noves filosofies que promouen una mobilitat més sostenible i que a altres països tenen molta acceptació.
- Un altre assistent suggereix que Montuïri es podria unir a la línia d'autocar Algaida-Porreres-Felanitx en direcció a Palma. Ho veu com una solució pocs costosa. I que es podria rompre la concessió amb AUMASA.
- Una assistent es queixa dels horaris del transport públic i que aquest no es pot potenciar si no ho pots combinar per anar a la feina.
- Un assistent comenta que les concessions no es poden rompre així com així. El conveni amb l'empresa es signà l'any 1998 i té vigència fins el 2019. El conveni no els obliga a fer més del que tenen signat i per això no es molesten en oferir millores en el servei.
- Es proposa anar amb el bus del poble, que funciona molt bé, fins a l'aturada i enllaçar amb la línia Algaida-Porreres-Felanitx.
- Els veïnats de la zona de Santa Catalina demanen bandes reductores de velocitat. Comenten que està demanat per escrit i passat pel registre i que també n'han parlat amb el batle. Han vist en el Pla de Mobilitat que està previst posar-ne en el c/ de Palma però no pel seu carrer o per la seva zona. Volen que els tinguin en compte i que ho tornaran a demanar per escrit si cal.
- Es demana si es podrà aparcar a les vies que van del c/de Palma cap a Sant Antoni.
- Felip Morell comenta que sí, que això farà reduir la velocitat dels vehicles.
- El batle comenta que si hi ha moltes suggerències en contra es podria canviar aquesta proposta.
- Alguns assistents pensen que serà difícil circular per aquests carrers si hi ha vehicles aparcats afegits a la gran quantitat d'afluència de trànsit.
- Una assistent demana com funcionarà la zona ACIRE.
- Felip Morell explica que funcionarà amb pilons automàtics controlats per una targeta. Estaran tancats amb aquest sistema el c/Major i els carrers adjacents.
- Demanen si el c/de Palma serà d'un sentit.
- En Felip Morell respon que no, que serà de dos sentits.
- El batle recorda que hi haurà una bústia de suggeriments a l'ajuntament i que tendran quinze dies per fer totes les aportacions que es creguin necessàries.

Acaba l'acte a les 22:00h