



## Secció I. Disposicions generals

### AJUNTAMENT DE MONTUÏRI

**7254***Aprovació definitiva ordenança zona blava*

Havent transcorregut el termini de trenta dies, sense que s'hagi presentat al·legació alguna a l'acord d'aprovació inicial de l' implantació de l' ordenança reguladora del servei d'ordenació i regulació de l'aparcament de vehicles a la via pública, d'acord amb l'establert a l'art.49 de la Llei 7/1985, de 2 de Abril Reguladora de les Bases del Regim Local, l'acord d'aprovació provisional queda elevat a definitiu, transcrivint-se a continuació el text integro de l'ordenança reguladora.

Montuïri, 20 de juny de 2016

**El Batle**

Joan Verger Rosiñol

#### ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI D' ORDENACION I REGULACIÓ DE L'APARCAMENT DE VEHICLES EN LA VIA PUBLICA PER ROTACIÓ.

##### I. PRECEPTES GENERALS

###### Article 1º

1- El present text s'aprova en exercici de la potestat reglamentària reconeguda al Municipi de Montuïri en la seva qualitat d'Administració Pública de caràcter territorial a l'article 4.1 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el previst en els articles 41 a 48 del Text Refós de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals i articles 7 i 38 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

2- L'escassetat del sòl amb destinació a aparcament al centre del casc urbà i l'augment del parc automobilístic en el municipi en els últims anys, postulen la necessitat d'implantació d'una norma reguladora de l'aparcament de vehicles a la via pública, de manera que es produeixi en condicions d'una major racionalitat, en ares tant de l'interès públic com de l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris.

##### II. OBJECTE

###### Article 2º

Es dicta la present Ordenança a fi de regular i ordenar l'estacionament de durada limitada de vehicles de tracció mecànica a les zones del casc urbà que expressament s'indiquen i fixació de les condicions en què aquell es podrà verificar, així com les mesures a aplicar per garantir el seu compliment. Aquesta regulació implica la limitació del temps d'estacionament, així com la localització de la zona i el seu àmbit territorial d'aplicació.

Per resolució del Ple Municipal, a proposta del Regidor Delegat de Tràfic, o del Batle, podrà modificar-se el temps màxim d'estacionament establert, així com els dies, hores i zona d'aplicació d'aquesta Ordenança, quan tal modificació excedeixi del 20% de l'establert, sinó excedís del citat 20% la modificació es realitzarà mitjançant Resolució de la Batlia.

##### III. ZONA D'APARCAMENT

###### Article 3º

1- La zona del Municipi en la qual s'estableix aquest servei afecta a les vies públiques següents:

- C/ Major.

S'exclouen els espais reservats per a guals, càrrega i descàrrega a les hores assenyalades, parades de bus i taxi, serveis d'urgència, carrers per als vianants o trams de carrers on estigui prohibit l'estacionament.



Per resolució de la Batlia, quan concorrin motius de seguretat, obres o interès públic, podrà alterar-se temporalment l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança, prèvia senyalització dels trams sotmesos a modificació, tot i que aquesta suposi una disminució del nombre de places d'aparcament.

2.- A fi de facilitar als usuaris el seu coneixement, les vies públiques o part d'aquestes que integren les zones d'aplicació d'aquest servei, seran degudament senyalitzades, tant horitzontal com verticalment, segons determina el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació.

3.- Als espais únics en què es permetrà l'estacionament del vehicle dins de les regles establertes, es delimitarà horitzontalment cada plaça d'aparcament.

4.- No estaran subjectes a les normes d'aquesta Ordenança l'estacionament dels següents vehicles:

- Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- Els de servei oficial, degudament identificats, propietat de l'Estat, de la Comunitat Autònoma o d'Entitats Locals, que estiguin destinats directa i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan es trobin realitzant tals serveis, sempre que es trobin retolats.
- Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja, Protecció Civil, així com les ambulàncies en prestació de serveis sanitaris.
- Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes, correctament estacionats als espais a ells destinats

#### **IV. DURADA DE L'ESTACIONAMENT I HORARIS**

##### **Article 4º.**

A la zona ORA ROTACIÓ (ZONA BLAVA) l'estacionament de vehicles de qualsevol classe o categoria, destinats al servei públic o particular, es limita a una durada màxima d'una hora, conformement al següent horari:

De dilluns a divendres, entre les 8,00 i 14,30 hores i les 16,00 i 20 hores.

Dissabtes, de 8,00 a 14 hores.

#### **V. NORMES D'ESTACIONAMENT**

##### **Article 5º**

Per estacionar dins de la zona O.R.A. a més d'observar les normes generals i les senyalitzacions que afectin a l'estacionament de vehicles, haurà d'exhibir-se a l'interior del parabrisa, totalment visible des de la via pública, una targeta o similar on consti dia, mes, hora i minut en què es realitza l'aparcament, de tal manera que a través del mateix pugui efectuar-se el control d'estacionament.

#### **VI. INFRACCIONS**

##### **Article 6º**

1- Tindran la consideració d'infraccions al es disposa a la present Ordenança les següents:

- a) Aparcament efectuat sense identificació vàlida de l'hora de l'aparcament.
- b) Romandre aparcats més d'una hora en ZONA ORA BLAVA i en un mateix carrer.
- c) Aparcament realitzat fora del perímetre assenyalat en la calçada per a aquesta fi.
- d) Tornar a estacionar una vegada finalitzat el període màxim d'estacionament en un radi inferior a 250 metres del lloc últim d'estacionament.

2.- Les infraccions descrites seran denunciades pels Agents de la Policia Local, que ho anunciaran documentalment en el parabrisa del vehicle, en la qual s'indicaran les dades d'aquest, així com la infracció comesa.

3.- Sense perjudici de l'exposat, es denunciaran pels Agents de la Policia Local les infraccions no previstes anteriorment que es cometin a la zona O.R.A. i que es recullen com a tals en el Reglament General de Circulació i en l'Ordenança Municipal de Tràfic i Circulació d'aquest Ajuntament.





## VII. SANCIONS

### Article 7º

Les infraccions relacionades a l'article anterior tindran la consideració d'infraccions lleus, sent sancionades amb multes de fins a 100 €, de conformitat amb el previst en l'article 67.1 del Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, pel qual s'aprova la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

La imposició de les sancions es realitzarà mitjançant el procediment legal establert en el Reglament de Procediment Sancionador en matèria de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial decret 320/1994, de 25 de febrer) o el que legal o reglamentàriament li substitueixi.

## VIII. MESURES PREVENTIVES

### Article 8º

1.- De conformitat amb el que es disposa en l'article 71 del citat Text Legal, es procedirà a la retirada del vehicle aparcant en la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal, quan romangui estacionat en zona O.R.A. sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es rebassi el doble del límit del temps d'estacionament establert en aquesta ordenança.

2.- La retirada material del vehicle, per raó d'infraccions conforme al previst en aquesta ordenança, s'efectuarà conformement al que es disposa en l'ordenança reguladora de la taxa per prestació del servei de recollida i dipòsit de vehicles estacionats o abandonats en la via pública, vigent en aquest Municipi.

3.- De conformitat amb el que es disposa en l'article 70 de la L.S.V., i no obstant els apartats 1 i 2 d'aquest article, podrà immobilitzar-se el vehicle quan aquest no es trobi proveït de títol que habiliti l'estacionament a la zona O.R.A., o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

## DISPOSICIONS FINALS

**Primera.-** Es faculta al Sr. Batle per interpretar quantes qüestions relacionades amb la present Ordenança siguin necessàries per determinar l'abast dels drets i obligacions derivades de la mateixa respecte als usuaris, i no estiguin previstos en el present text, així com per engegar quants documents de gestió siguin necessaris per a la implantació del servei.

**Segona.-** De conformitat amb el previst en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, la present Ordenança entrarà en vigor una vegada s'hagi publicat el seu text en el Butlletí Oficial de la Comunitat de les Illes Balears i transcorregut el termini previst en l'article 65.2 del mateix text legal.

**Tercera.-** En el no previst en la present Ordenança, quan li sigui aplicable, regirà, amb caràcter supletori, el Text Refós de la Llei de Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, el Reglament General de Circulació, aprovat per Reial decret 1.428/2003, de 21 de novembre i altres disposicions de desenvolupament.

